



KANTON AARGAU

Menschen machen Zukunft

DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT

MEGA19

"Mutschellenknoten: wie weiter?"



DEPARTEMENT BAU, VERKEHR UND UMWELT



KANTON AARGAU

Menschen machen Zukunft

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**

Vorstellung

Kanton Aargau
Departement Bau, Verkehr und Umwelt
Abteilung Tiefbau
Marius Büttiker
Sektionsleiter Strassen 2, Gesamtprojektleiter





KANTON AARGAU

Menschen machen Zukunft

**DEPARTEMENT
BAU, VERKEHR UND UMWELT**



Agenda

1. Begrüssung
2. Ausgangslage
3. Ziele Knoten Mutschellen
4. Vorgehen Knotenausbau
5. Sofortmassnahmen
6. Neuorganisation Mutschellen
7. Fragen

Ausgangslage Netzübersicht

← Autobahn A1 →

Zürich →

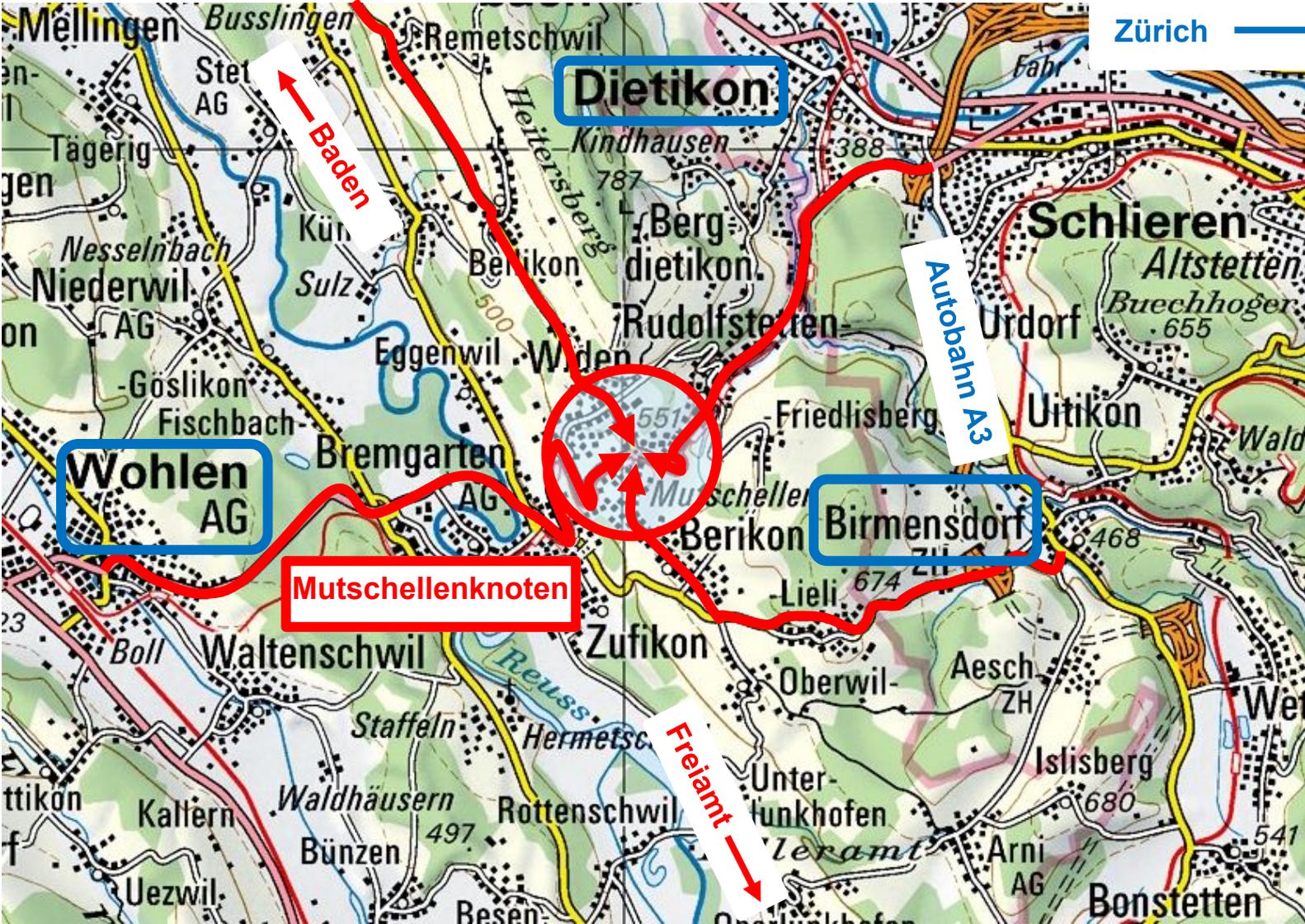
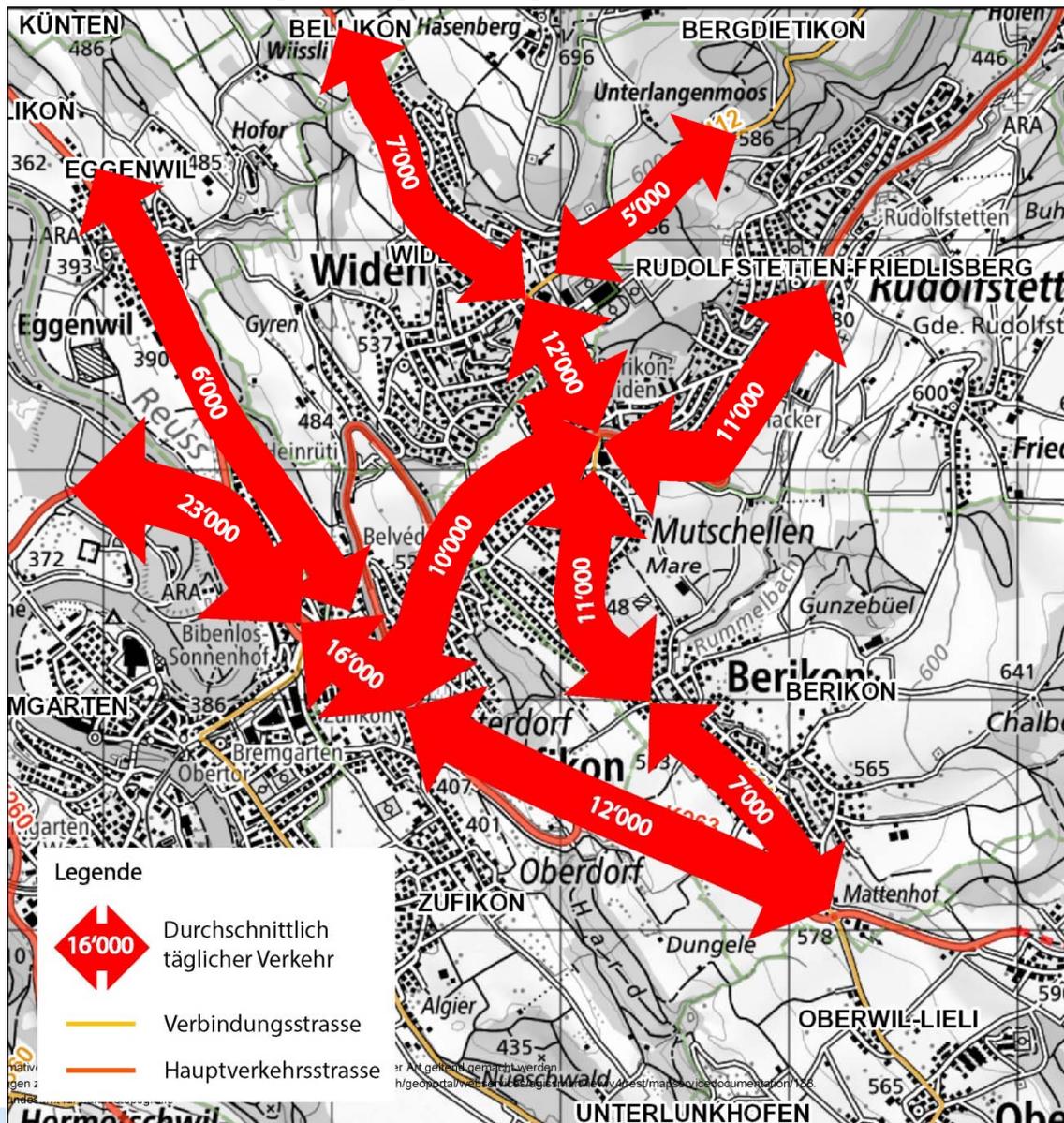


Bild: geo.admin swisstopo

Ausgangslage Verkehrssituation heute

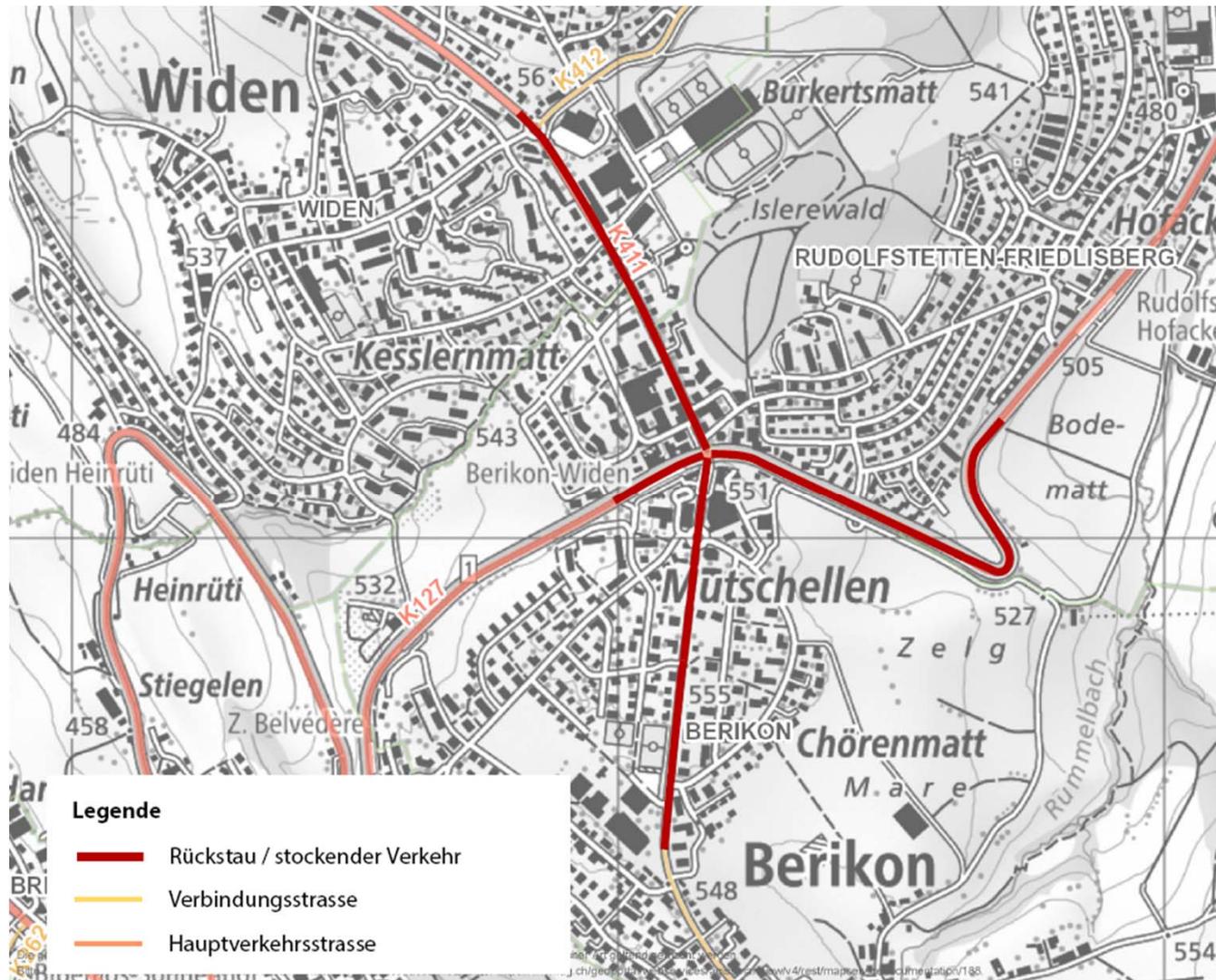


Mutschellenknoten:

- Pro Minute ca. 25 Fahrzeuge
- Total ca. 22'000 Fahrzeuge pro Tag

Ausgangslage Verkehr heute

maximaler Rückstau in der Abendspitzenstunde

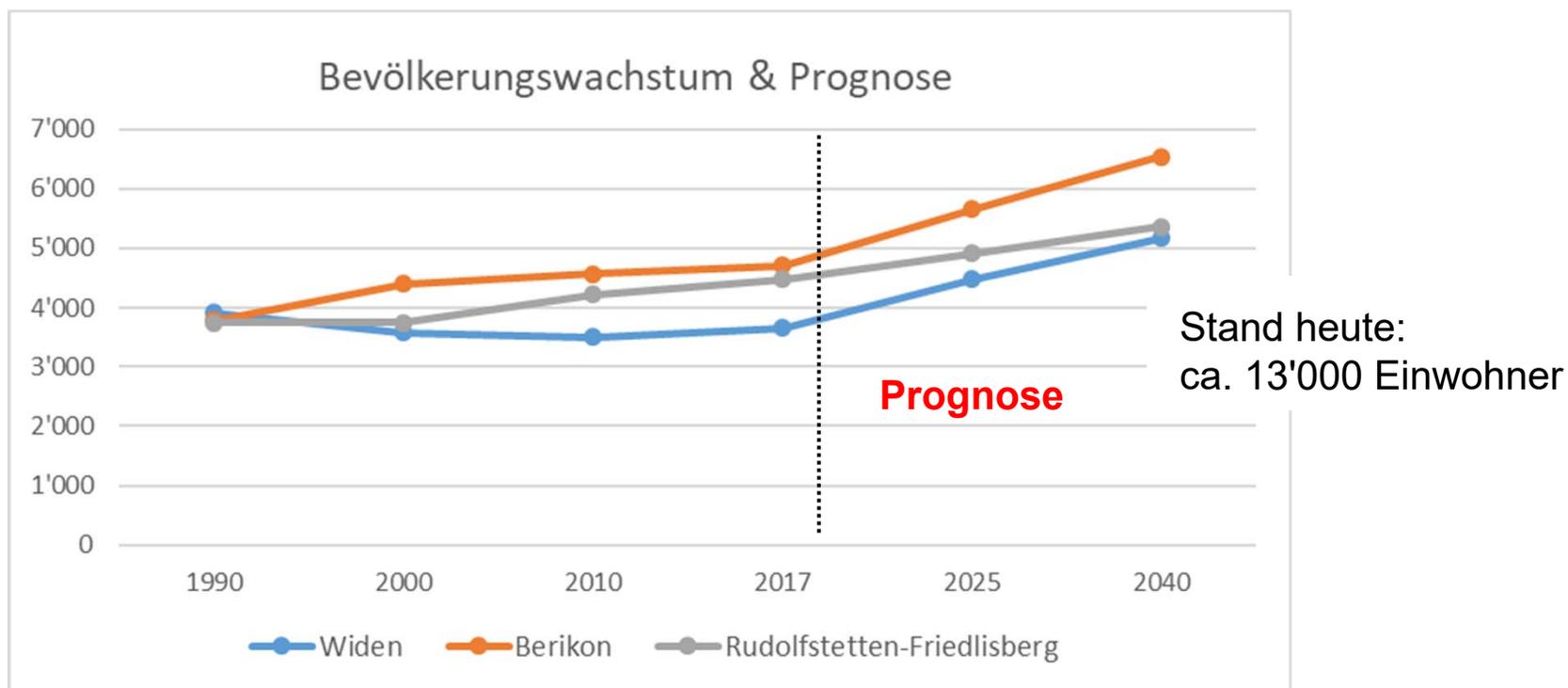


Quelle: Google

Ausgangslage geplante Bahnschranke BDWM

- > BDWM Transport AG neu Aargau Verkehr AG (AVA) plant Bahnschranke auf K 411
- > Urteil Bundesverwaltungsgericht vom 10. April 2019 liegt vor
- > Die Beschwerde von Kanton und der Gemeinden Berikon, Widen wurde abgewiesen
- > Urteil wird im Verlauf der nächsten Wochen analysiert
- > Anschliessend wird gemeinsam das weitere Vorgehen festgelegt
- > Bahnschranke führt zur massiven Erhöhung der Staulängen am Knoten (Reduktion Knotenkapazität)

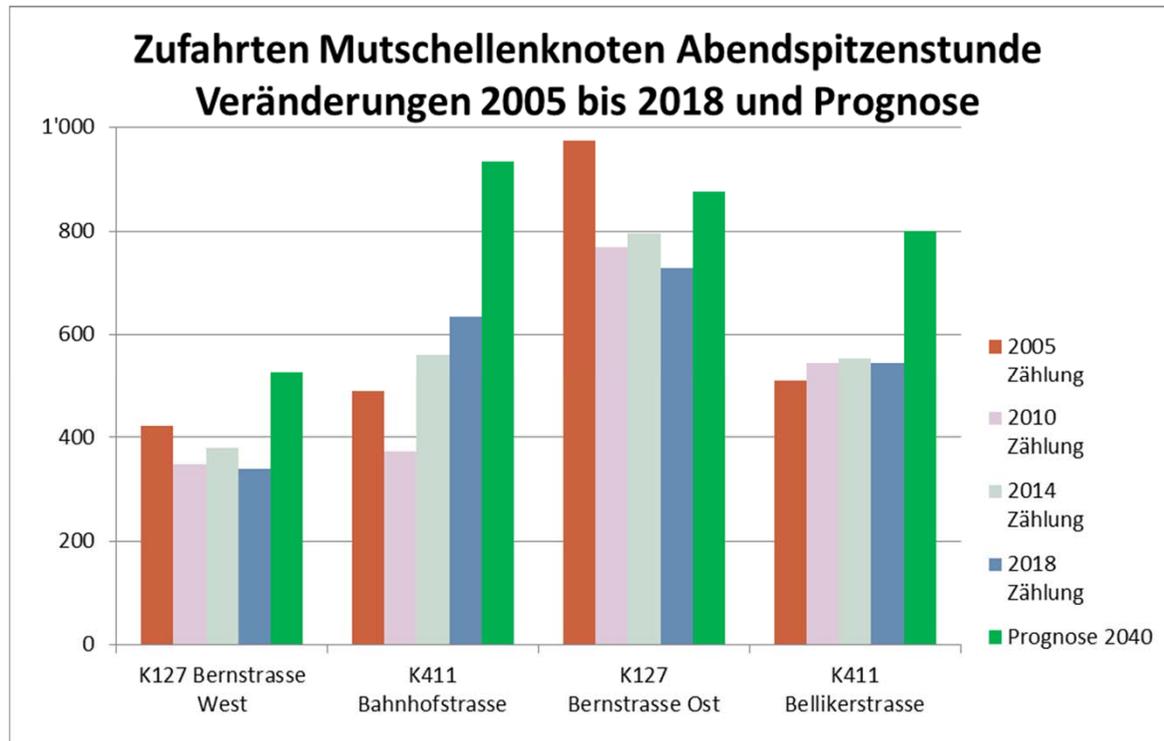
Ausgangslage Siedlungsentwicklung Mutschellen



- > Bevölkerungswachstum 1990 – 2017: ca. 1'400 Einwohner > 12 %
- > Bevölkerungswachstum 2017 – 2040: ca. 4'200 Einwohner > 33 %

Ausgangslage Verkehrsentwicklung Mutschellen

> Grosse Verkehrszunahme prognostiziert (2040)



■ 2018 Zählung
■ 2040 Prognose

Verkehrswachstum 2018 – 2040:

von Bremgarten: + 55%
von Berikon: + 47%
von Rudolfstetten: + 20%
von Widen: + 47%

Total am Knoten
(Abendspitzen):
+ 900 Fahrzeuge
+ 40%

von Zufikon
Bremgarten

von Berikon

von Rudolfstetten

von Widen

Ausgangslage / Handlungsbedarf

Stausituation täglich

Ausweichverkehr / Schleichverkehr

Anschlüsse ÖV nicht gewährleistet

Erhöhte Unfallgefahr

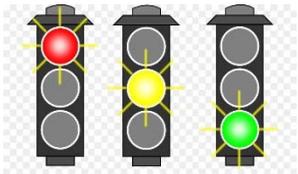
Ausgangslage Fazit



Knoten ist heute bereits überlastet



Verkehr am Mutschellen nimmt massiv zu



Verkehrsmassnahmen drängen sich auf

Ziele Knoten Mutschellen

	Ziele
 <p>Unfall</p>	<ul style="list-style-type: none"> > Erhöhung Verkehrssicherheit für alle Verkehrsteilnehmer
	<ul style="list-style-type: none"> > Förderung ÖV
	<ul style="list-style-type: none"> > Förderung Langsamverkehr
	<ul style="list-style-type: none"> > Abstimmung Siedlung und Verkehr
	<ul style="list-style-type: none"> > Lärmoptimierung
	<ul style="list-style-type: none"> > Erhöhen Leistungsfähigkeit MIV

Vorgehen Knotenausbau

Kurz- bis Mittelfristig

- Sofortmassnahmen Mutschellenknoten

Langfristig

- Neuorganisation Mutschellenknoten

Sofortmassnahmen Mutschellen



Die Sofortmassnahmen Mutschellen

Optimierung Lichtsignalanlage Knoten Mutschellen

Optimierung Lichtsignalanlage Kreisel Berimärt

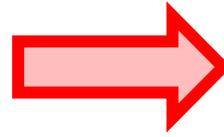
Attraktivierung der bestehenden
Personenunterführungen am Knoten

Realisierung einer zusätzlichen Rechtsabbiegespur
von Rudolfstetten nach Widen

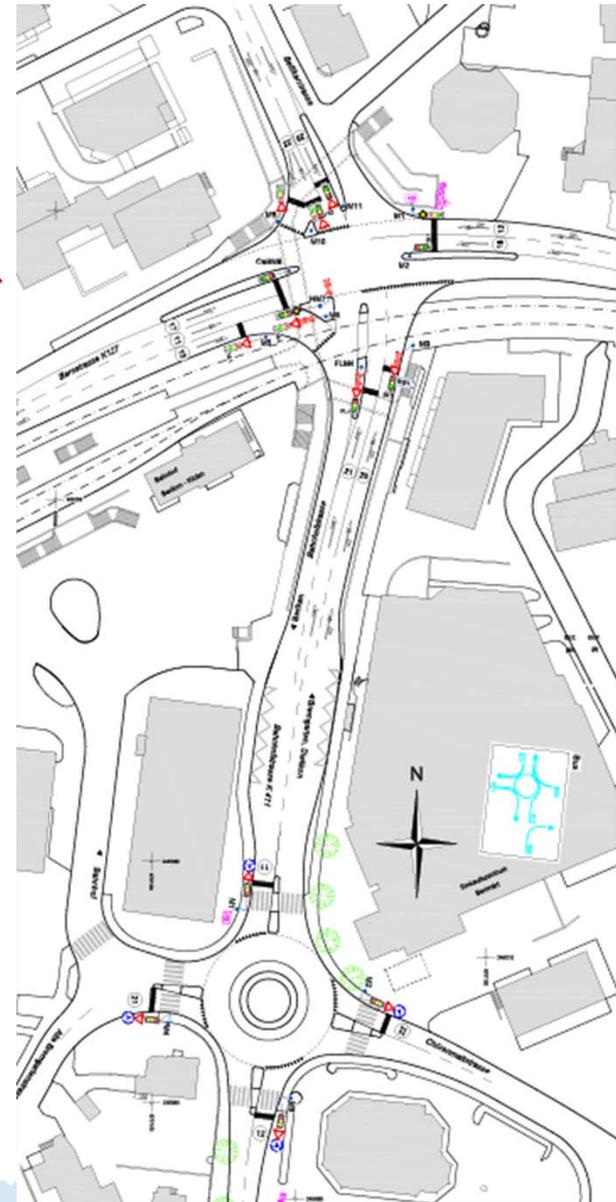
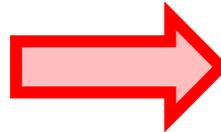
Realisierung einer zusätzlichen Bushaltestelle
("Kipphaltestelle") in der Bellikerstrasse

Optimierung Lichtsignalanlagen

Knoten Mutschellen

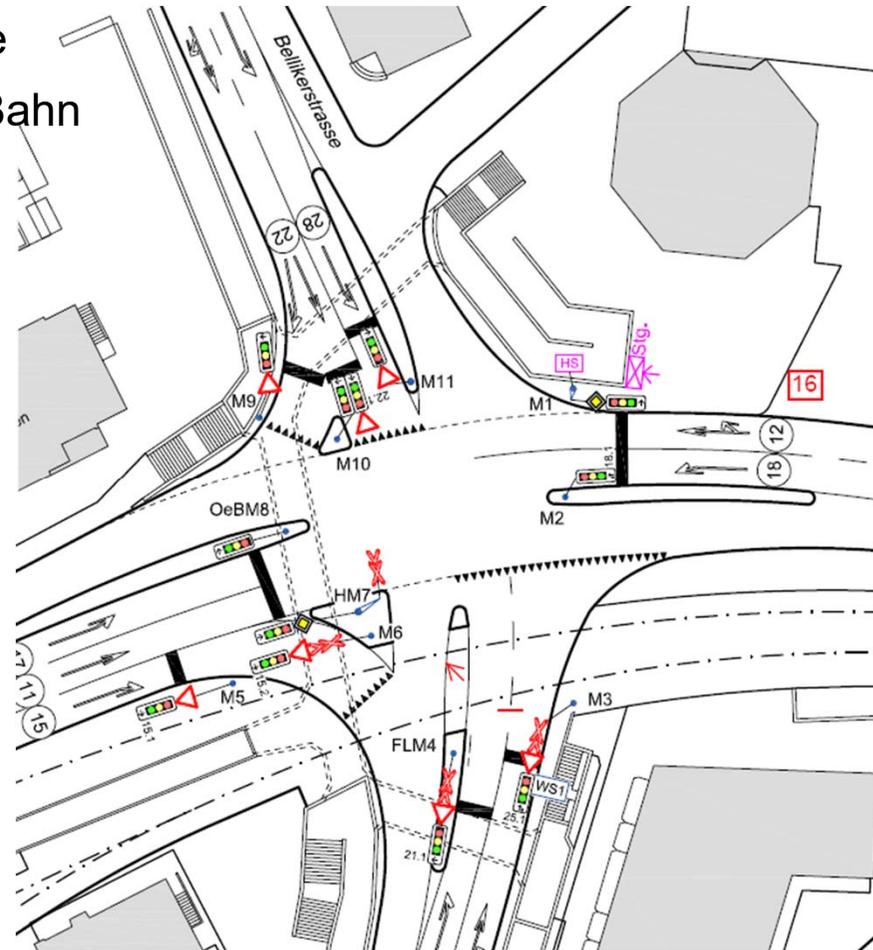


Kreisel Berimärt



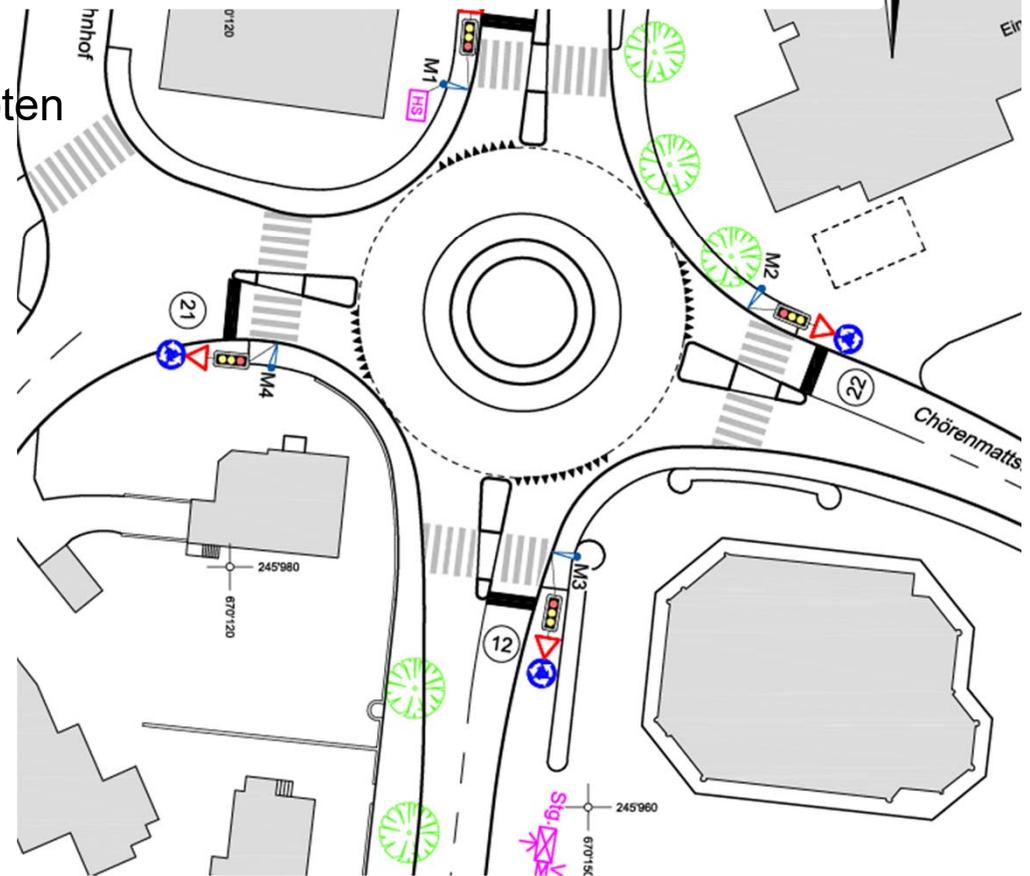
Optimierung Lichtsignalanlage Knoten Mutschellen

- > Sanierung und Anpassung bestehende Anlage
- > Anbindung an kantonalen Verkehrsrechner
- > Installation moderne Lichtsignalsoftware
- > Anbindung Verkehrssteuerung mit der Bahn



Optimierung Lichtsignalanlage Kreisel Berimärt

- > Sanierung und Anpassung bestehende Anlage
- > Anbindung an kantonalen Verkehrsrechner
- > Installation moderne Lichtsignalsoftware
- > Anbindung Verkehrssteuerung mit der Bahn
- > Vernetzung mit der Lichtsignalanlage Mutschellenknoten

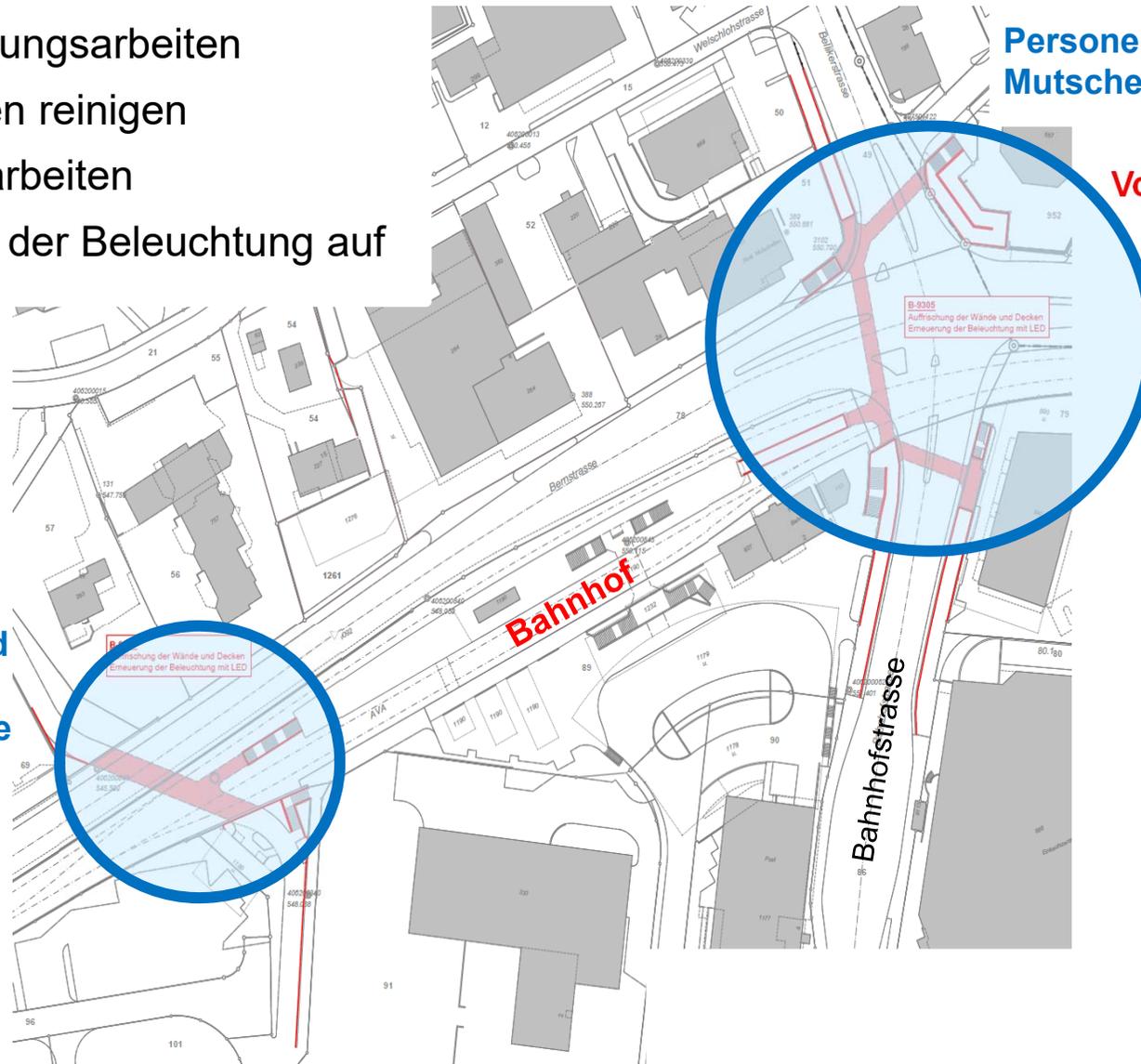


Attraktivierung Personenunterführungen

- > Sanierungsarbeiten
- > Flächen reinigen
- > Malerarbeiten
- > Ersatz der Beleuchtung auf LED

Personenunterführungen
Mutschellenknoten

Von Rudolfstetten

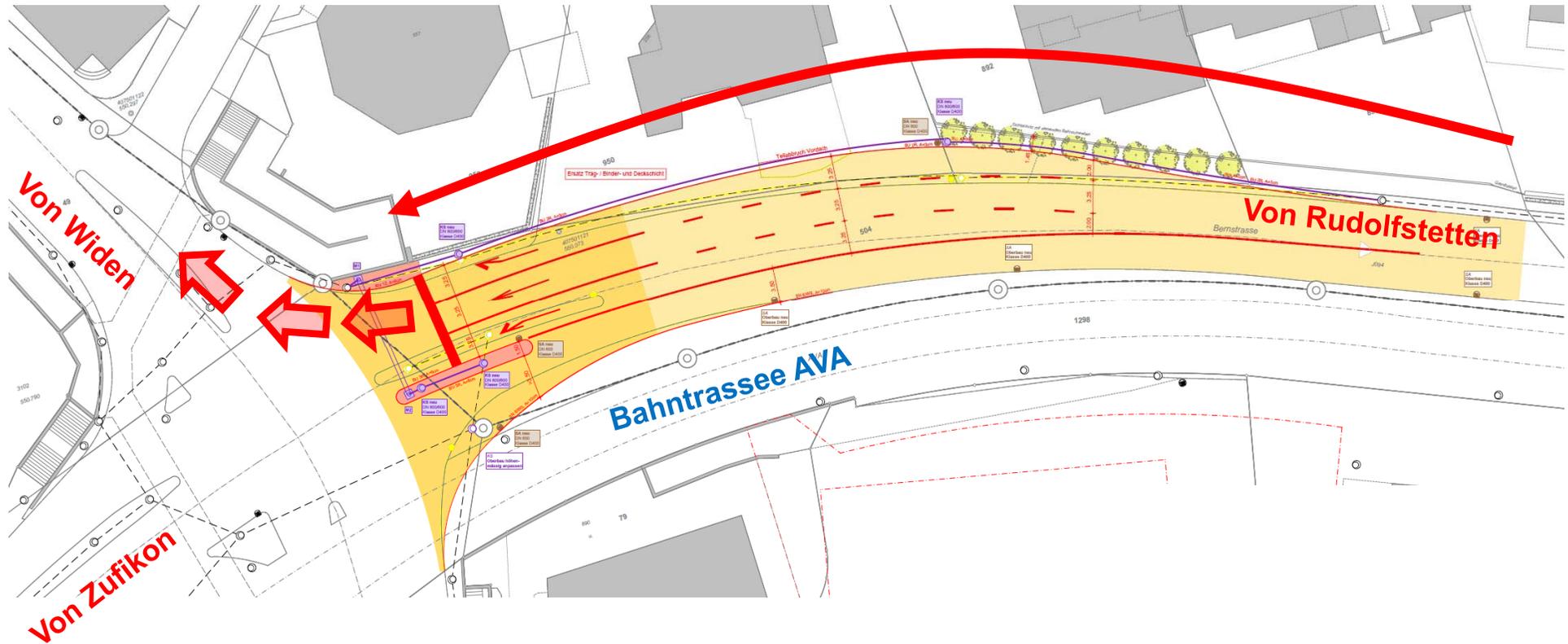


Personen- und Rad
Unterführung
Kesslermattstrasse

Von Zufikon

Realisierung zusätzliche Rechtsabbiegespur

- > Beschleunigung Verkehrsbeziehung Rudolfstetten – Widen
- > Steigerung der Knotenkapazität generell
- > Reduktion der Staulängen



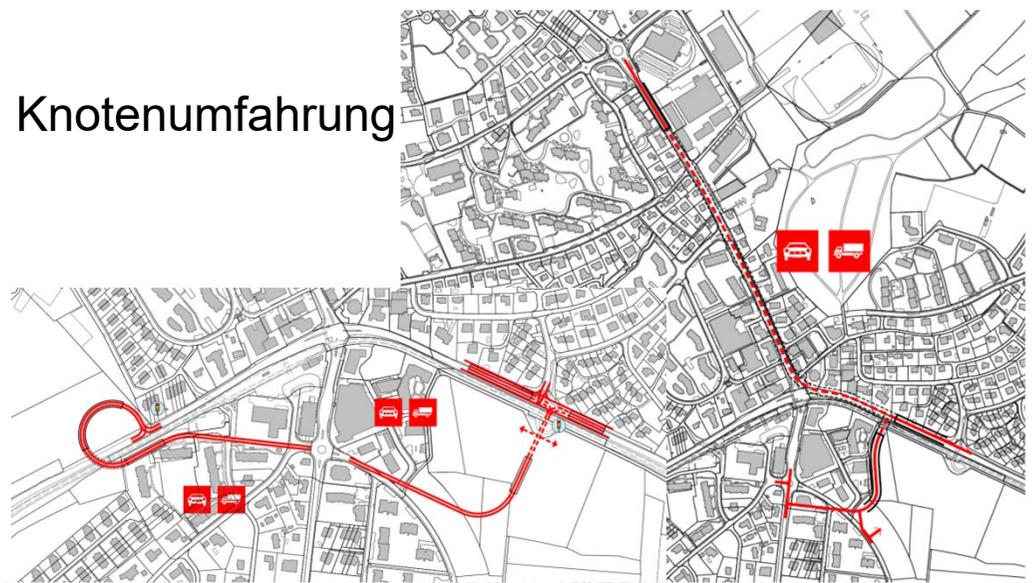
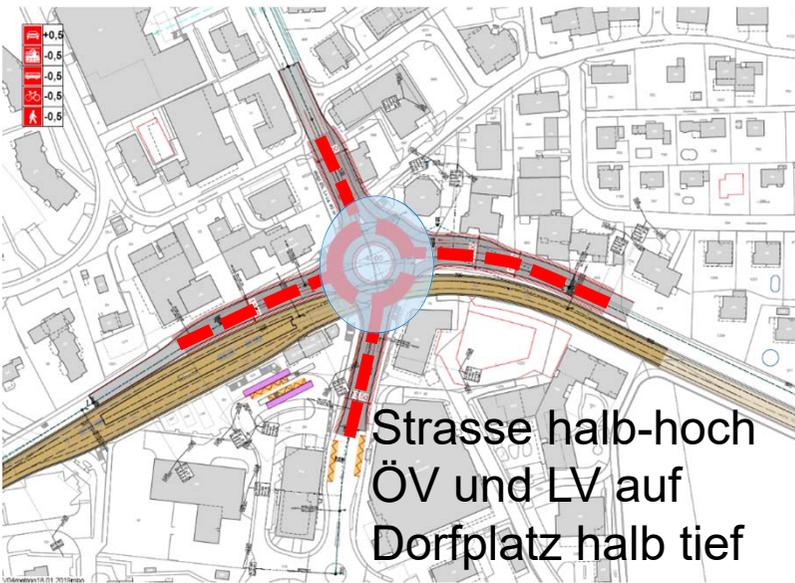
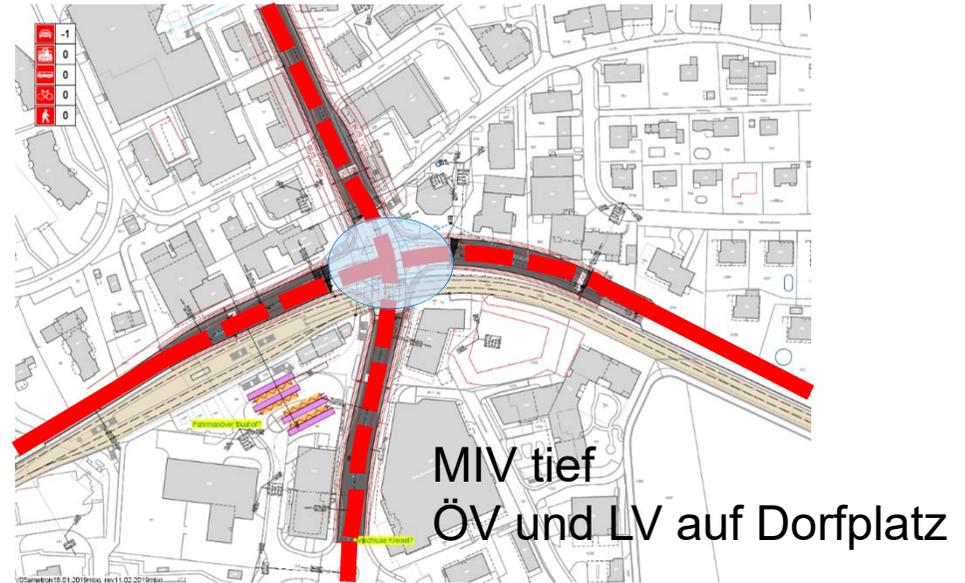
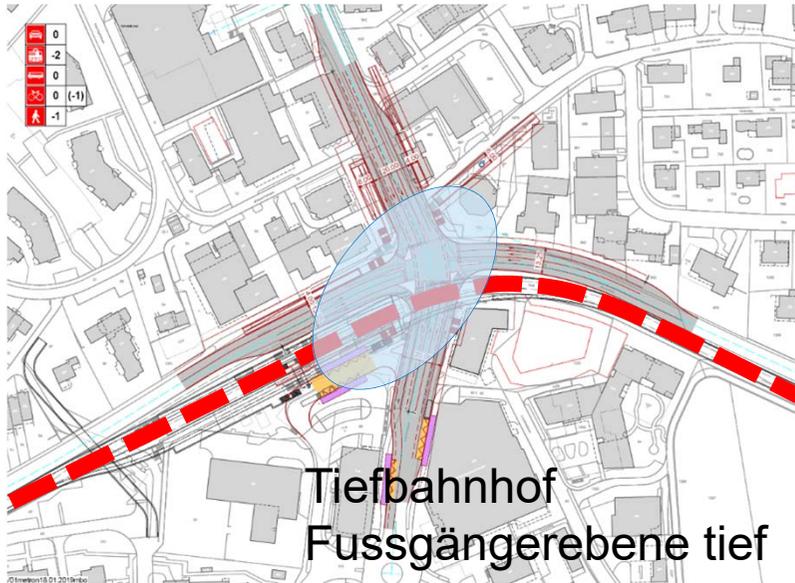
Sofortmassnahmen Projektstand/weiteres Vorgehen

Wann	Was
2018 	> Start Projekt Sofortmassnahmen 
2018/ 2019 	> Festlegung der Sofortmassnahmen in Zusammenarbeit mit den Gemeinden 
2019 	> Vorprojekte und Kostenschätzung liegen vor 
2019 	> Kreditgenehmigung Gemeinden an Sommergemeinden > Kreditgenehmigung Regierungsrat
2019-2025 	> Umsetzung der Massnahmen, teilweise mit Projektauflage und Landerwerbsverfahren

Neuorganisation Mutschellenknoten

Stand Projekt		Was	
Stand Heute		> Projekt gestartet	
		> Grundlagenerarbeitung (laufend)	
		> Verkehrszählung durchgeführt	
		> 1. Verkehrsprognose erstellt	
		> Kredit Planungsstudie genehmigt	

Neuorganisation Mutschellenknoten Varianten



Neuorganisation Mutschellenknoten

Weiteres Vorgehen		Was
<p style="text-align: center;">Weiteres Vorgehen</p> <p style="text-align: center;">2019 – 2030</p>		<p>> Abstimmung Verkehrsprognose mit aktuellem kantonalem Verkehrsmodell</p>
		<p>> Variantenstudium und Entscheid Bestvariante</p>
		<p>> Bauprojekt als Basis für die Kreditgenehmigung</p>
		<p>> Kreditgenehmigung</p>
		<p>> Projektgenehmigungsverfahren</p>
		<p>> Landerwerbsverfahren</p>
		<p>> Ausführungsprojekt</p>
		<p>> Realisierung</p>

7. Fragen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Bild: Luftbilder Schweiz